



## Bedienungshinweise MG-NG Gras Roller 13.3.2018

### Anbau

- Anbau: -4 Hydraulikschläuche
- 2 dünne(Doppelwirkend) für die Steuerung des Bedienelementes und für das Ein bzw. Ausklappen
- 2 dickere für die Ölversorgung des Motors für die Nachsaat (1x Druck; 1x **freier Rücklauf**)
- **WICHTIG → Anbaupunkt der Maschine ca. 70cm oberhalb des Bodens**

### Ausklappen

- Nr. 1 auf Bedienelement vorwählen und Steuergerät betätigen (Walzen heben sich aus der Sicherung)
- Nr.2 auf Bedienelement vorwählen und Steuergerät betätigen, solange bis die Walze komplett ausgeklappt ist und die Zylinder mit Öl gefüllt sind.
- Nr.1 auf Bedienelement vorwählen und Steuergerät betätigen (Das Fahrwerk hebt sich)
- Nr.2 Vorwählen und Gewichtsverteilung der Walzen auf 80bar einstellen (Uhr ist auf der Maschine gut sichtbar montiert)

### Arbeit mit der Maschine

- Nr. 3 und Nr. 4 sind jeweils für die Einstellung des Spring Boards und des Striegels, das Spring Board wird einmalig passend eingestellt (nicht zu tief) und braucht am Vorgewende nicht ausgehoben werden.
- Während der Arbeit wird am Vorgewende nur der Striegel ausgehoben, welcher in der Regel über Schwimmstellung gefahren werden sollte. Das Spring Board kann somit außer Acht gelassen werden.
- Niemals 2 Funktionen gleichzeitig vorwählen
- Möchte man Nachsäen, so wird das Särad, welches an der Hinterseite der Maschine montiert ist, gleichzeitig mit dem Striegel am Vorgewende ausgehoben.
- Möchte man nicht Nachsäen, so kann der Absperrhahn am Särad geschlossen werden und somit senkt es sich auch nicht ab, wenn der Striegel in Schwimmstellung gebracht wird.
- Arbeitsgeschwindigkeit ca. 12 km/h

### Einklappen

- Striegelfeld anheben
- Mit Nr.2 die Gewichtsverteilung aufheben (Schwimmstellung Bar-Anzeige auf 0 ) und die Walzen anderseitig auf Druck setzen damit diese beim Einklappen starr sind, dabei heben sich die äußeren Walzen leicht an.(**Wichtig!!!! Ansonsten klappt die Maschine schief zusammen und Zinkenfelder könnten verbiegen**)
- Mit Nr. 1 Walzen heben bzw. Fahrwerk absenken. Dabei evtl. leicht rückwärts fahren und keinesfalls bremsen

- Mit Nr.2 Die Walzen einklappen
- Letztlich mit Nr.1 Die Walzen wieder langsam in die Sicherung absenken, nach absenken Steuergerät in Schwimmstellung bringen
- Kontrollieren ob genug Platz zwischen den Arbeitswerkzeugen und der Straße besteht.